

見積結果（建設コンサル等）

※ 予定価格は公表しておりません。

見積期限	案件名	決定業者	決定金額(税込)	備考
令和6年4月30日	(都)荒地西山線設計業務委託(その2)	阪急設計コンサルタント(株)	9,680,000	特名随意契約

※上記は全て、契約日時点での内容です。変更契約等による変更は反映しておりません。
※単価契約は、消費税及び地方消費税を除く金額を記載しております。

特名随意契約の理由書

- 1 委 託 番 号 K F 1 - 2 5
- 2 委 託 名 (都) 荒地西山線設計業務委託 (その2)
- 3 委 託 場 所 宝塚市 千種1丁目外 地内
- 4 委 託 期 間 契約日 から 令和6年(2024年)7月31日
- 5 契約相手方 住 所 神戸市兵庫区大開通1丁目1番1号
社 名 阪急設計コンサルタント(株) 神戸営業所

6 指定理由

(根 拠)

地方自治法施行令 第167条の2第1項 第2号 該当
宝塚市契約規則 第20条第1項 ただし書 該当

(指定理由)

本業務は、(都) 荒地西山線整備事業(小林工区)の事業進捗を図ることを目的に、阪急今津線立体交差部に隣接して構築する構造物設計等を行うものです。

設計業務を進めるにあたっては、供用中の阪急今津線下の鉄道構造物の設計・施工に関する詳細情報を十分に把握し、近接施工時に鉄道構造物への影響が生じない構造及び工法、施工計画を選定することが不可欠となり、さらに、以前施工した本路線と阪急今津線とのフルアンダー形式で立体交差する工事をしており、阪急設計コンサルタント株式会社が施工管理をしており、軌道を支持する仮設構造物や鉄道防護施設等の存置を把握しており、これらを適切に考慮することにより、合理的な設計と列車の安全運行が可能となります。

このため、阪急電鉄株式会社の100%関連会社であり、鉄道構造物及び関連施設の設計について経験豊富で、現場状況を熟知している唯一の設計コンサルタント会社である阪急設計コンサルタント株式会社との特名随意契約を締結するものです。

- 7 問 合 わ せ 先 課名：道路建設課 内線：2293