

宝塚市議会議会報告会

令和6年第4回（12月）定例会

産業建設常任委員会報告

報告者：産業建設常任委員会委員 寺本早苗

- 議案第118号 宝塚市建築事務及び住宅事務手数料条例の一部を改正する条例の制定について
- 議案第120号 工事請負契約 都市計画道路荒地西山線道路新設改良工事（その3）の締結について
- 議案第123号 和解することについて

11/25 議案審査① → 11/28 議案審査②・採決

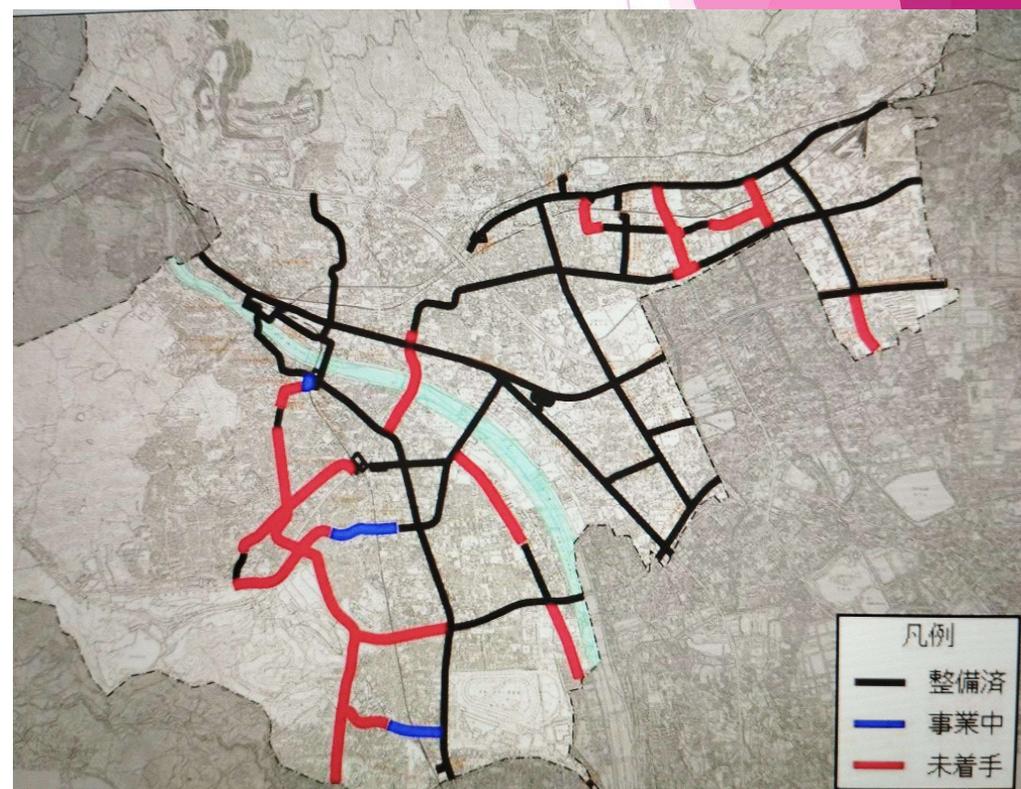
議案第120号 (都) 荒地西山線道路道路新設改良工事の締結について

都市計画道路とは？

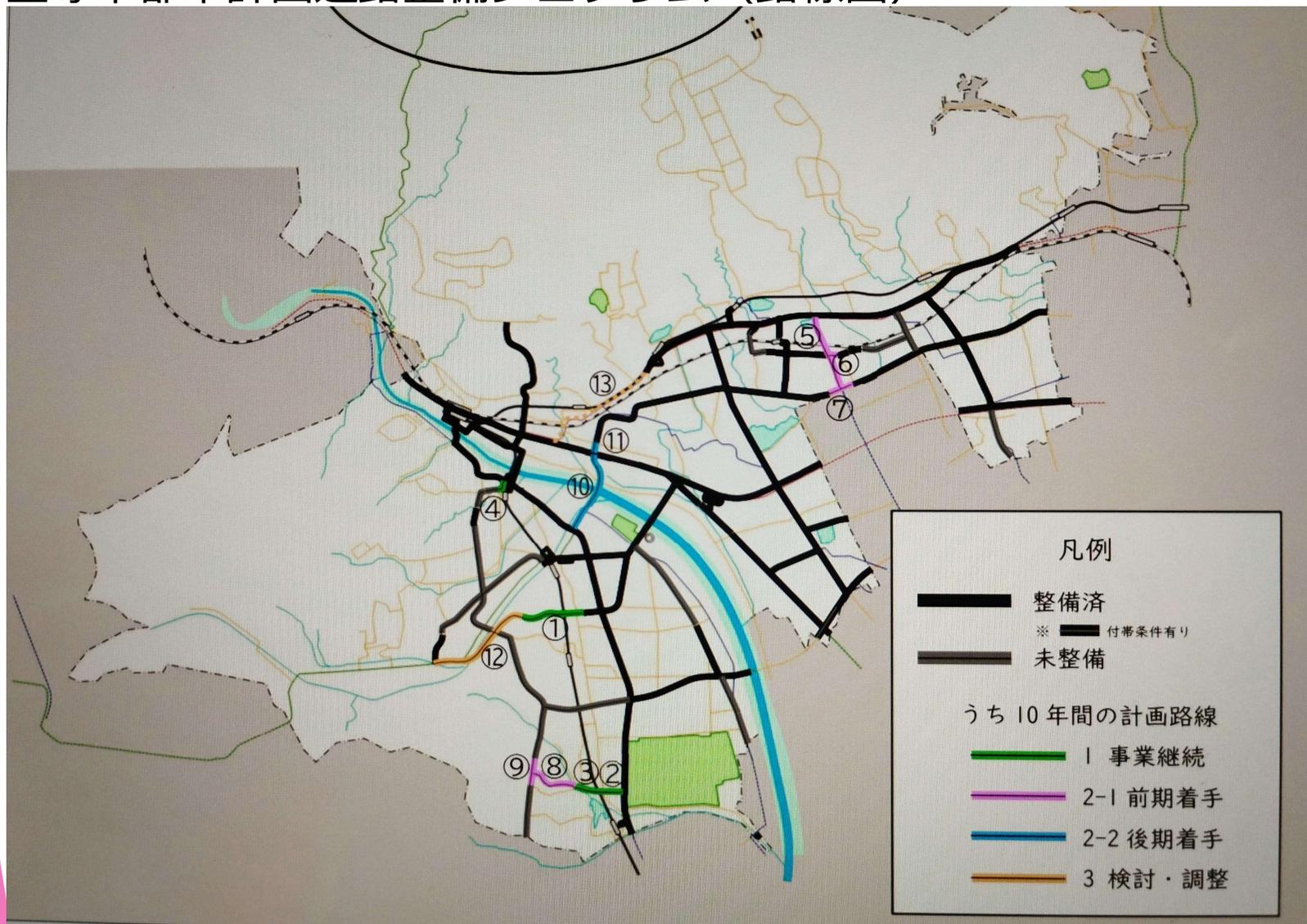
都市の骨格を形成するために必要となる道路。良好な市街地形成を誘導するとともに、日常生活や社会活動に不可欠な都市施設

42路線 延長53.8km
整備状況は 約40km
(全体の約74%)

阪神間都市計画道路（宝塚市南部地域）
状況



宝塚市都市計画道路整備プログラム（路線図）



都市計画道路 荒地西山線整備事業の概要

1. 事業目的

- ・ 武庫川右岸地域の東西幹線道路として交通の円滑化を図る。
- ・ 阪急逆瀬川駅および小林駅周辺の交通混雑の解消分散を図る。
- ・ 震災復興重点整備道路として都市防災機能を図る。

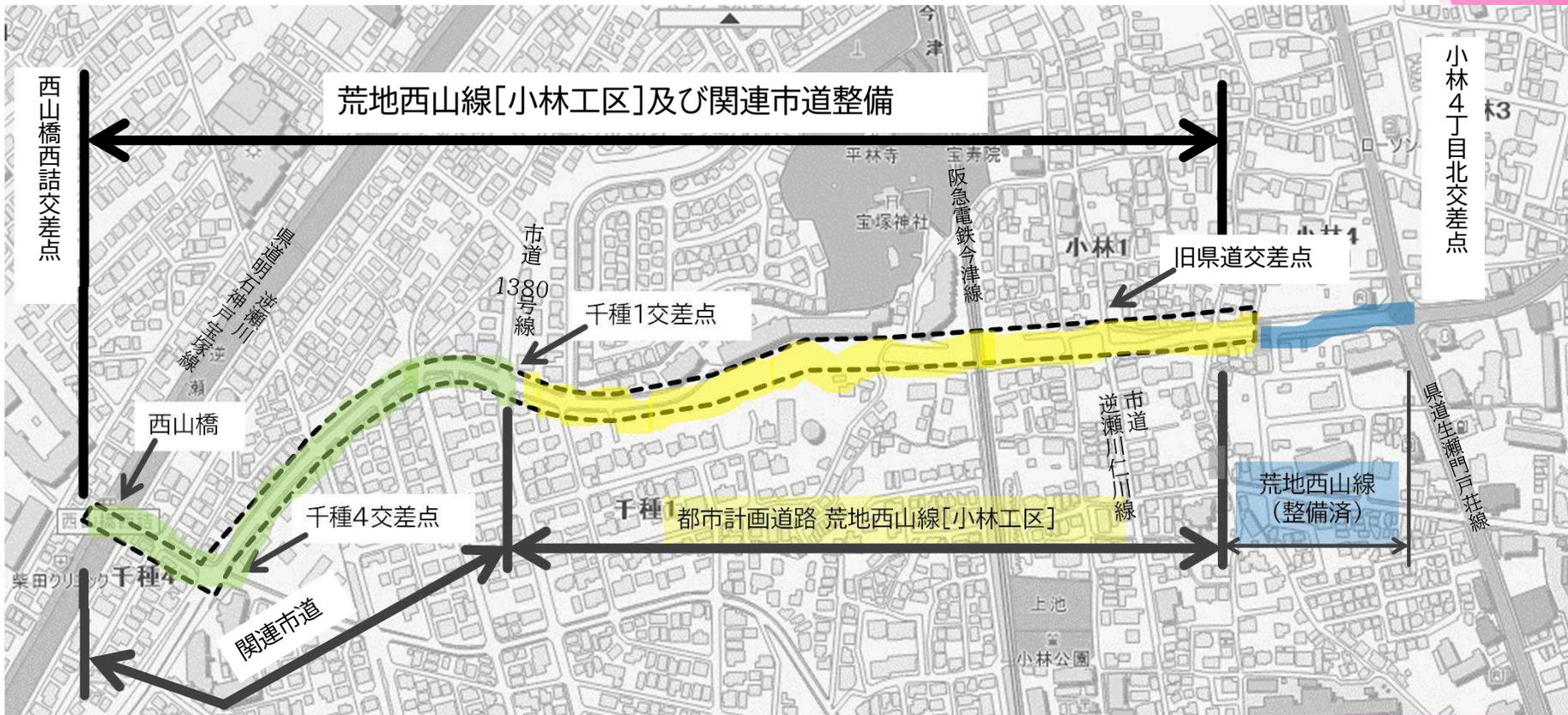
2. 事業区間〈小林工区〉 小林4丁目～千種4丁目

3. 延長	L = 633m
幅員	W = 18～27m
車線	本線2車線、側道1車線×2
立体交差	フルアンダー形式

4. 事業期間 平成9年（1997）3月7日～令和9年（2027）3月31日

議案第120号 (都) 荒地西山線道路道路新設改良工事の締結について

(都) 荒地西山線 [小林工区] と [千種工区]



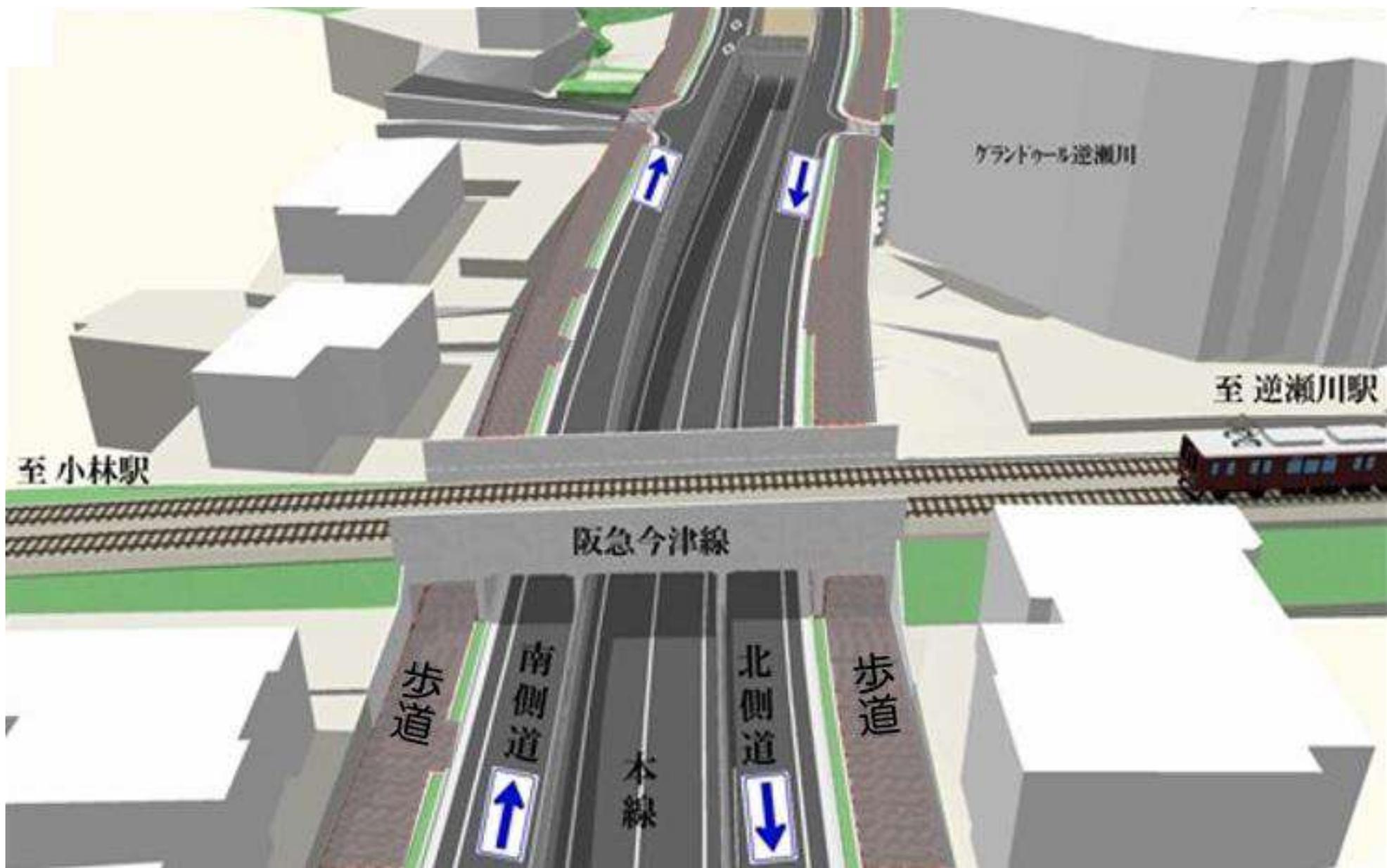


▲ 阪急電車との立体交差点（小林側）



▲ 立体交差点を抜けた地点（千種側）





議案第120号 (都) 荒地西山線道路道路新設改良工事の締結について

1. 工事概要 令和4年度に着手した本線掘割区間の場所打ちU型擁壁工事（延長116m）が本年7月末に完成。引き続き**残りの道路整備工事（延長約540m）を実施**する。
2. 請負金額 **4億9,874万円**
3. 請負業者 **宇都宮建設株式会社**

〈主な質疑〉

- 入札の状況は
- 荒地西山線はどこへつながっていくのか
- 当初の計画より**全体事業費が1.4倍近くに**。工期も令和9年まで
住民への説明は？

- 議案第118号
- 議案第120号
- 議案第123号

審査の結果、すべて全員一致で可決しました。

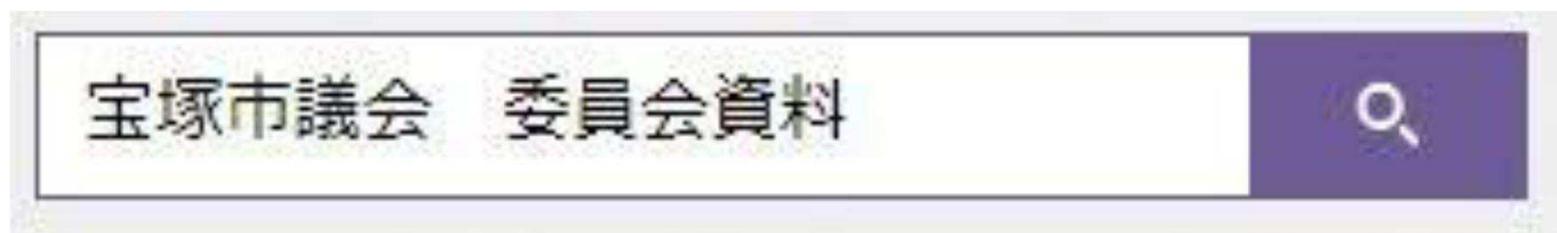
産業建設常任委員会メンバー



池田光隆 ◎委員長
大川裕之 ○副委員長
大島淡紅子
おだたか子
寺本早苗
中野正
藤岡和枝
持田ちえ

ご清聴ありがとうございました。

詳細資料は



で検索

★宝塚市都市整備計画プログラム（R6年4月）もご参照ください。